

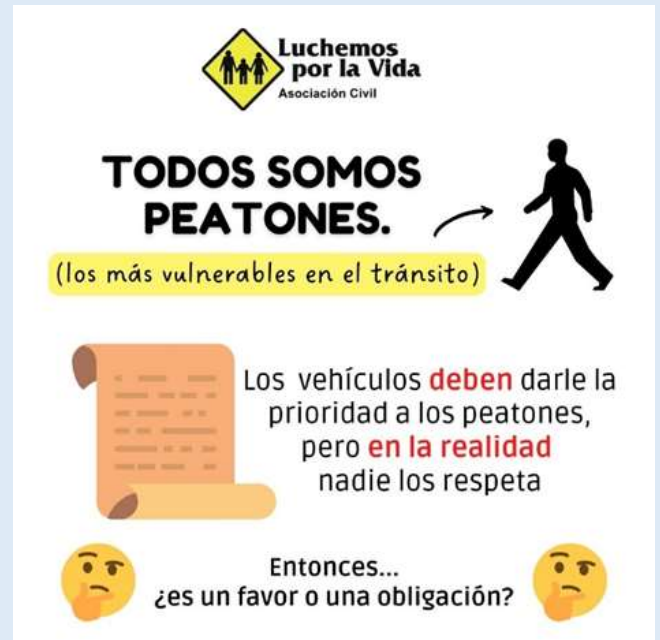


2025

Día de la Seguridad Peatonal Prioridad 3º jueves de marzo

Nos sentimos seguros y expertos caminando. Es lógico si lo hacemos desde nuestro segundo año de vida. Andar sobre nuestros pies es un acto mecánico y natural, después de que nos afianzamos en nuestros primeros pasos siendo bebés. Así también, salimos a la calle sin pensar en el desafío que significa movernos en el espacio compartido de la vía pública, junto a los demás integrantes del sistema.

Todos somos peatones, los usuarios más vulnerables en el sistema del tránsito. En el mundo, cada año, mueren más de 270.000 peatones. [En Argentina, se estima que en 2024 cerca de 1300 peatones murieron en el tránsito.](#) Más del 20% de todas las víctimas fatales. En las grandes ciudades, los peatones lideran las estadísticas de mortalidad.



Dar la prioridad peatonal: ¿favor u obligación?

En la Ciudad de Buenos Aires, en los últimos 10 años, más del 40% de las víctimas fatales fueron peatones. Lo cotidiano y habitual es que los conductores ignoren la prioridad peatonal. Un estudio de Luchemos por la Vida observó que **sólo el 12% de los conductores otorgan la prioridad al peatón (ver estudio Prioridad peatonal: asignatura pendiente 2020).** Esto desmotiva a los peatones a caminar hasta la esquina o senda peatonal para cruzar. Sólo un 10% de estos cruzan correctamente (ver estudio).

Tan escaso es el respeto a los peatones en el tránsito, que cuando un conductor nos da la prioridad peatonal en las esquinas, en general lo agradecemos con un gesto o una palabra, pero... ¿es razonable agradecer que nos den la prioridad peatonal? Dar las gracias pone de manifiesto que sentimos que nos están haciendo un favor, y no el cumplimiento de una obligación por parte de los conductores y el ejercicio de un derecho como peatones. Al contrario de lo que sucede en los países exitosos en seguridad vial, donde la prioridad peatonal es absoluta.

[Campaña Dale al peatón su prioridad](#)





La movilidad sustentable prioriza el cuidado de los peatones Medidas para protegerlos

Para acabar con las inaceptables muertes de peatones, **en la Argentina tenemos que lograr**, como país civilizado:

- **Reducir la velocidad a 30 km/h en todas las calles del país**, para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables, conforme lo está peticionando especialmente nuevamente este año las Naciones Unidas y la OMS en todo el mundo, y que Luchemos por la Vida promueve en Argentina.
- **Controlar y sancionar a los conductores transgresores de la prioridad peatonal** (¡casi no se labran actas por esta grave infracción!) **y de las velocidades máximas permitidas**, para evitar que continúen estas muertes evitables.
- **Mejor infraestructura vial para los peatones**
- **Construir veredas donde no las haya.**
- **Mejorar las veredas existentes** (mantenimiento adecuado, amplitud, iluminación, peatonalización de las zonas más transitadas por los peatones, etc.).
- **Colocar reductores de velocidad.**
- **Diseñar infraestructuras para evitar el entrecruzamiento de vehículos y peatones en zonas densamente pobladas.**
- **Señalizar y/o mantener pintadas las sendas peatonales en todas las esquinas.**
- **Colocar semáforos peatonales en todas las encrucijadas semaforizadas.**
- **Diseñar senderos seguros para peatones a los costados de las rutas próximas a zonas urbanizadas.**



***Estas acciones,
sumadas a la concientización de todos los usuarios de la vía pública
lograrán el objetivo de evitar muertes y lesiones de peatones.***

***Que los conductores se detengan
y otorguen siempre al peatón su prioridad
depende de cada uno de nosotros.***

